

TK- Informationsblatt Kartschule WTP

Stand 01.01.2019

Gültigkeit: ab dem ersten Rennen 2019 im Inland und im Ausland durchgeführten Veranstaltungen.

TECHNISCHES REGLEMENT BAMBINI WTP/ SCHULE /

DIV. 1A TK - Informationsblatt WTP Bambini Schule

Halskrause, Brustschutz - Pflicht

An dem WTP Bambini Austria Rennen können alle Fahrer teilnehmen die im Besitz eines Kart's gemäß des Technischen Reglement's sind und das entsprechende seiner Klasse festgelegte Alter haben. Fahrerlizenzen sind nicht erforderlich jedoch die Versicherung.

Alter: ab 7 - 10Jahre (vollendetes Lebensjahr in 2019), nach Lehrgang bei der Kartschule auch früher möglich

Gewicht: mind. 85 kg *

Chassis:

- Marke frei es sind nur Bambini Chassis zugelassen, die von CIK/FIA -anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden, und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen dem Reglement entsprechen. Radstand (Abstand von Mitte Vorderachse zu Mitte Hinterachse) max. 950mm
- Die Karosserieteile (Frontspoiler, Frontschild, Seitenkästen) müssen den aktuell gültigen oder ursprünglich gültigen Bestimmungen -Reglements entsprechen. Die Befestigung der Karosserieteile muss gemäß den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen erfolgen.

Motor: Einzylinder-2-Takt-Motor WTP Serienmäßig Motor WTP B1
BRENNRAUM VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE 4,5 cm³
Quetschkante / Squash min. 0,9mm

Motoren Tausch kann für alle Fahrer angeordnet werden, die sich innerhalb einer Sekunde zum Schnellsten befinden oder für mindestens die ersten sechs.
(1. gegen 6. 2. gegen 5. und 3. gegen 4.)
Fahrer, die keinen eigenen Motor besitzen oder den nicht tauschen wollen, können am Renntag einen Vorort beziehen.

Ansaugeräuschkd.: Serienmäßig laut Homologationsblatt

Kupplung: Serienmäßig laut Homologationsblatt

Vergaser: Dell'Orto PHBG18mm, Polverizzatore AN266, Spillo W24, Getto Max 96

Hinterachse: aus magnetischem Material

Trockenreifen Marke Reifen Vega Kadetti-Bambini CA40 (Front) / CA50 (Rear)
Regenreifen: vorne: 10.0 x 3.60-5 hinten: 11 x 4.50-5

* Das genaue Gewicht wird bei den ersten Rennen noch ermittelt und festgelegt.

TK- Informationsblatt Kartschule WTP

Stand 01.01.2019

Gültigkeit: ab dem ersten Rennen 2019 im Inland und im Ausland durchgeführten Veranstaltungen.

TECNISCHES REGLEMENT BAMBINI WTP/ SCHULE /

WTP

SPECIFICHE REGOLAMENTO WTP – 07/07/2016

- Sono ammessi solo ed esclusivamente motori WTP B1 come venduti dalla WTP.
- Il cilindro deve essere con canna cromata.
- Il cilindro deve essere originale come venduto dalla WTP. Non può essere asportato materiale in nessuna sua parte. Non è ammessa nessun tipo di lavorazione
- E' consentito solo ed esclusivamente l'uso del carburatore Dell'Orto PHBG 18mm con la seguente taratura. Polverizzatore AN266 / Spillo W 24 / Getto Max 96
- Non è consentita nessuna modifica alla testa. Squish minimo 0,9mm



<p>spillo conico in combinazione con il polverizzatore influisce sulla quantità di benzina che proviene dal circuito del massimo alle varie aperture dell'acceleratore</p>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>TIPO</th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> <th>L</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>W24</td> <td>2.5</td> <td>1.8</td> <td>24</td> <td>45.1</td> </tr> </tbody> </table>	TIPO	A	B	C	L	W24	2.5	1.8	24	45.1
TIPO	A	B	C	L							
W24	2.5	1.8	24	45.1							
<p>tacca spillo modifica la posizione dello spillo conico all'interno del polverizzatore, più sollevato sarà lo spillo e maggiore sarà l'arricchimento della miscela proveniente dal circuito del massimo</p>	<p>1-2-3-4</p>										
<p>getto del massimo regola l'afflusso di benzina al circuito del massimo</p>	<p>da 30 a 110 step 1 centesimo da 110 a 198 step 2-3 centesimi</p>										

