1. #2019/EASYKART 60ccm:

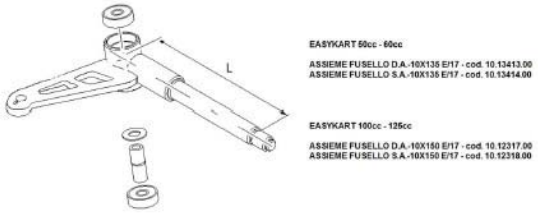
TK – Informationsblatt EASYKART 60ccm

Easykart 60ccm Motor und Chassis lt. Homologation/Ausschreibung Easykart Italien.
Der Teilnehmer muss ein Homologationsblatt seines verwendeten Motors
und Chassis bei verlangen des technisches Kommissar vorweisen.

Alter: ab 8 bis 13 Jahre Mit Nachweis der Fahrtauglichkeit ein Jahr früher. Nachweis erfolgt durch die Kartschule BirelART Italien oder Kartschule Easykart Schweiz.

Gewicht: min. 110kg

Chassis: Easykart ab Homologation 2010 (inkl. Optionen ausgenommen ist die Optionsbremse ….)
Folgende Achsschenkel sind zusätzlich erlaubt:



Motor: Einzylinder-2-Takt-Motor ohne Modifikationen laut Homologationsblatt.
B.M.B fiches n. 001 del 01-01-17 REV.02 Bohrung 43,3x42,68mm
B.M.B fiches n. 001 del 01-01-16 REV.02 Bohrung 43,3x42,68mm
Krümmer mit oder ohne Restrictor (10.120404.00) für beide Motoren freigestellt.

Vergaser: TILLOTSON mod. HL-396A oder TILLOTSON 385A für beide Motoren freigestellt

Zündkerze: Easykart L10SL

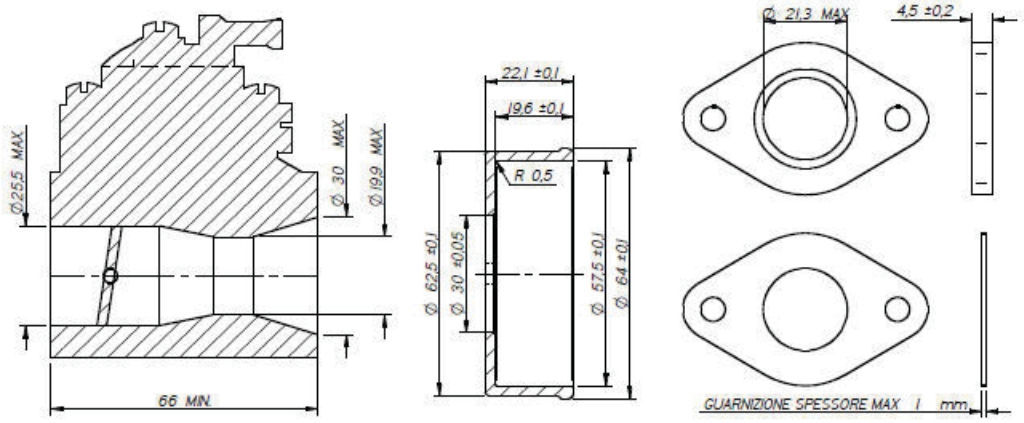
Breite v/h: Breite vorne: max.970mm Breite hinten: max.1100mm

Felgen: laut Reglement Easykart.it

Trockenreifen: vorne: ETS 4,0/10,0-5 hinten: ETS 5,0/10,0-5
Regenreifen: vorne: ETR 4.0/10.0/5 hinten: ETR 5.0/11.0-5

Diverse **Halskrause, Brustschutz ist Pflicht!!**

Vergaser HL 385A



N°2 GUARNIZIONI MAX

B.M.B MOTORSPORT ENGINES

FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA	62 cc
CORSA	43.3 mm
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm
POTENZA	8 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	EKL
TIPO	L-X

birelART s.r.l.
SALA RONNI
IL PRESIDENTE

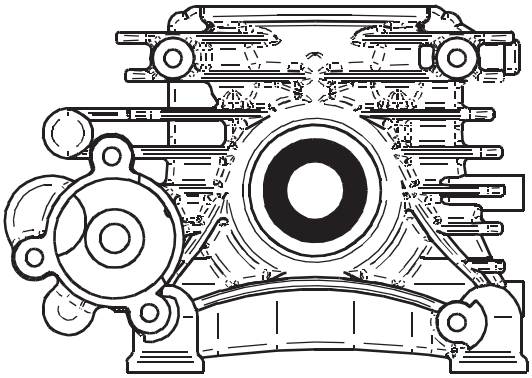
Timbro e firma del costruttore

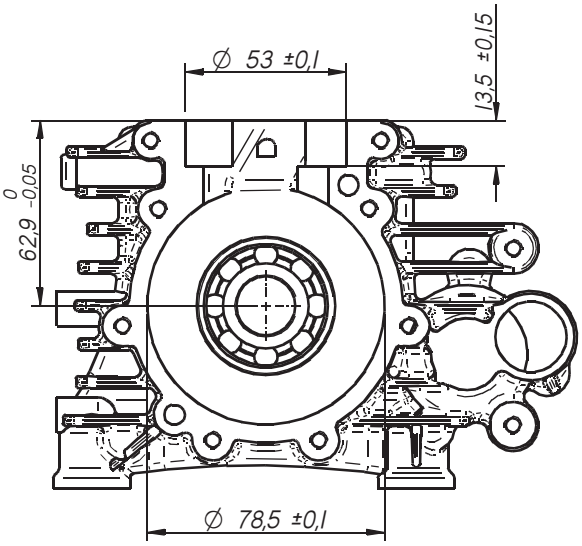
Foto lato destro	Foto anteriore
Foto lato sinistro	**Foto posteriore**

I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



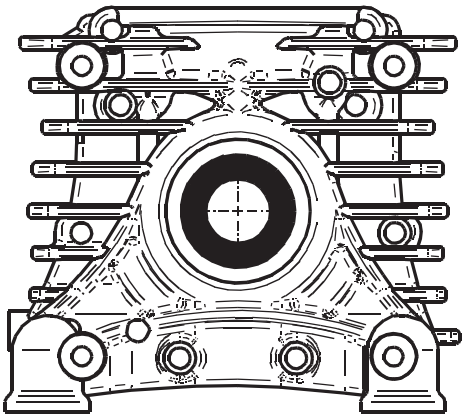


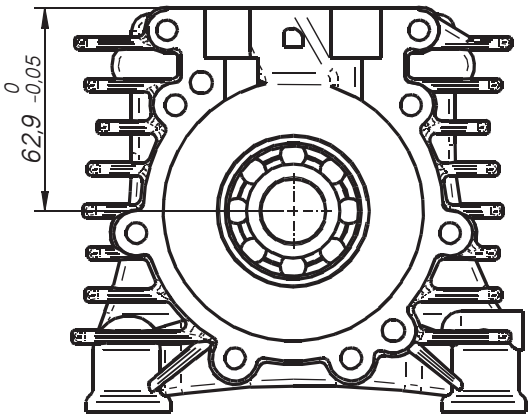
PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



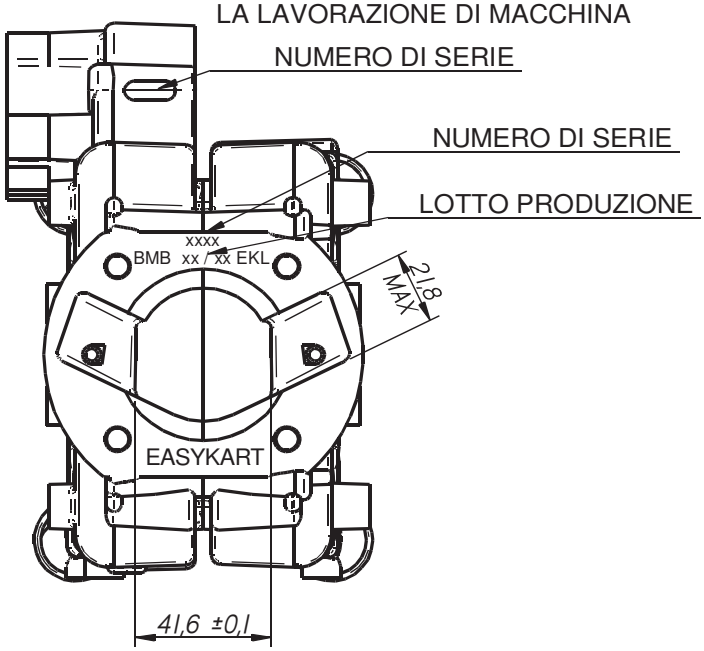


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAO

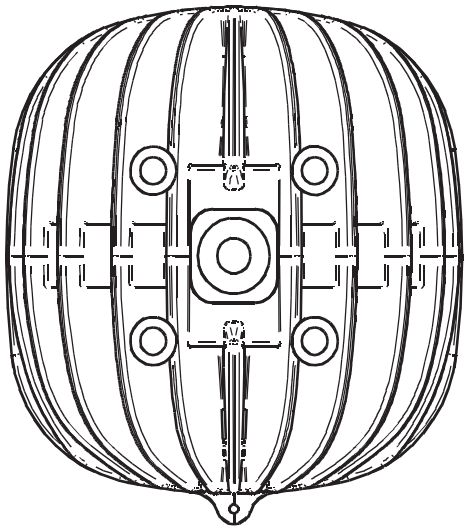
BASAMENTO

IL PIANO DEL N° DI SERIE DEVE EVIDENZIARE
LA LAVORAZIONE DI MACCHINA



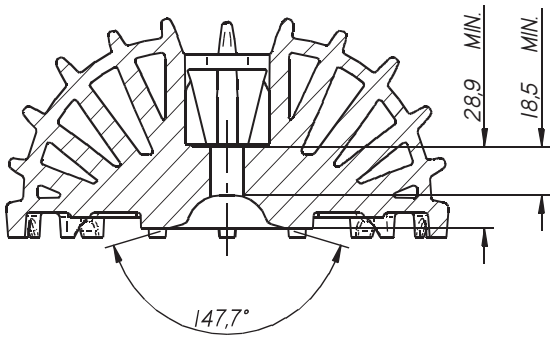
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



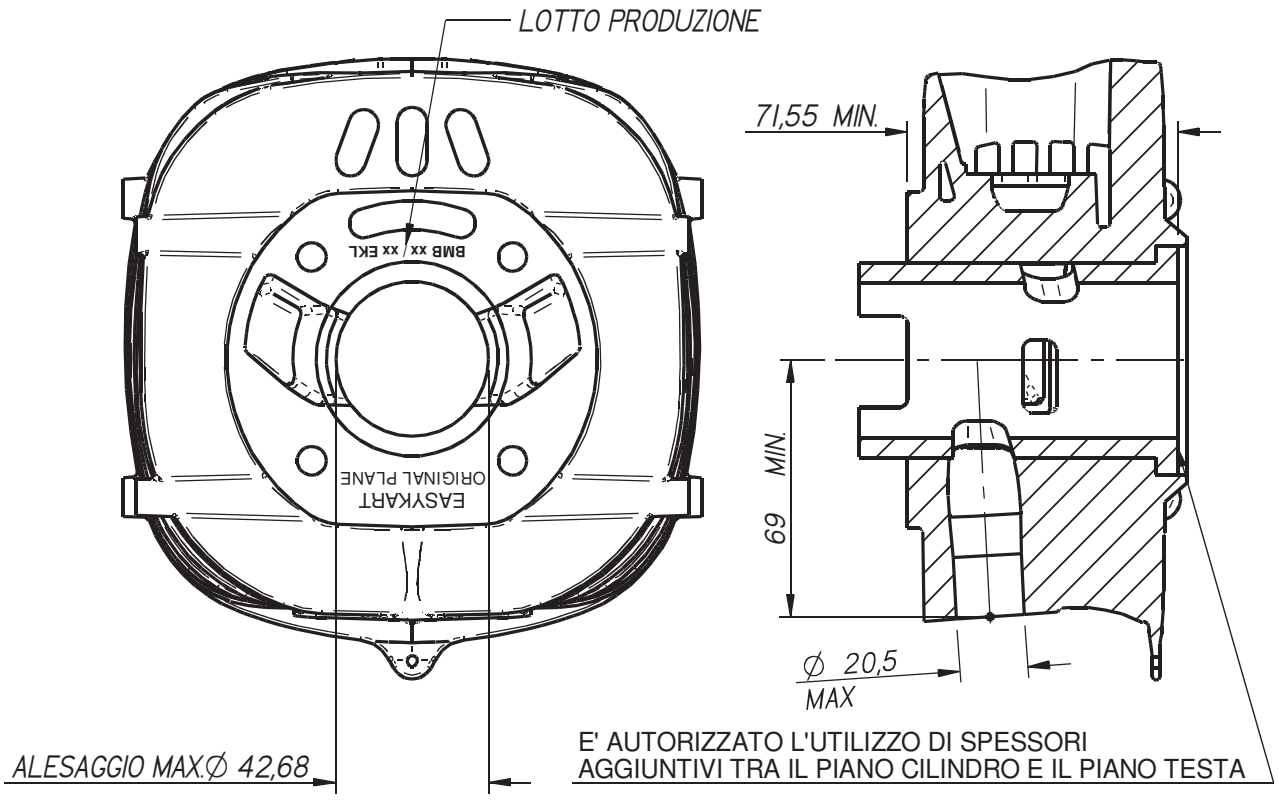
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

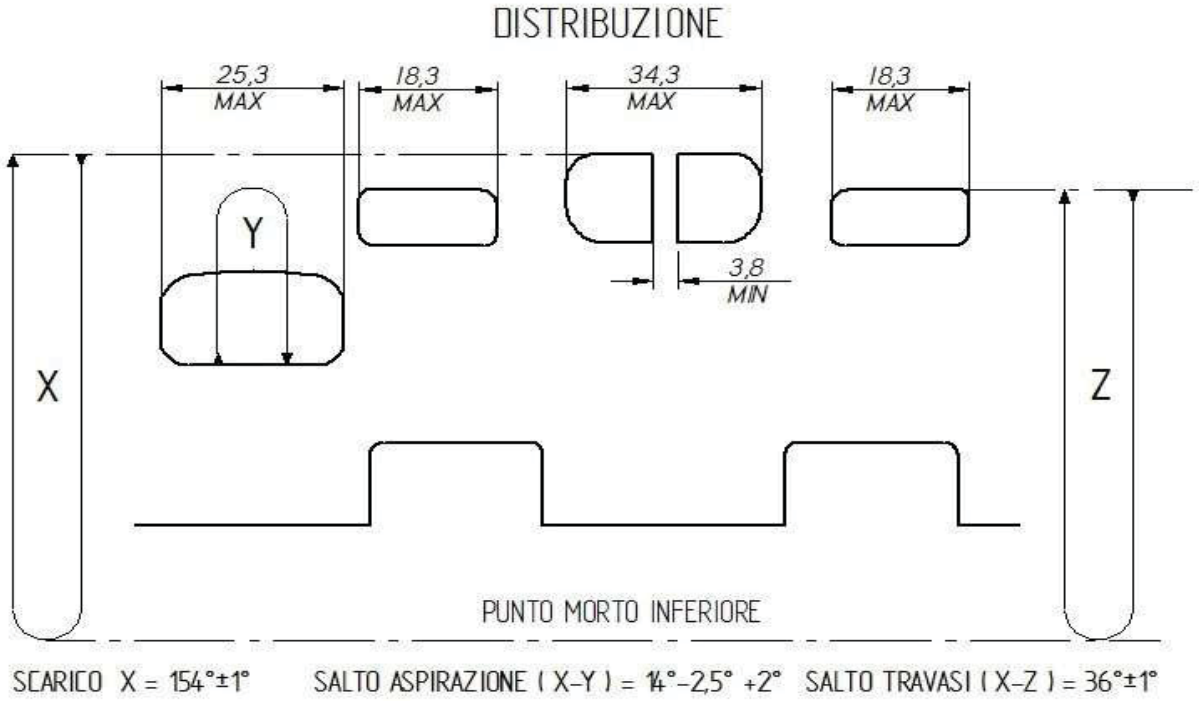
SQUISH MINIMO = 0,50 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO

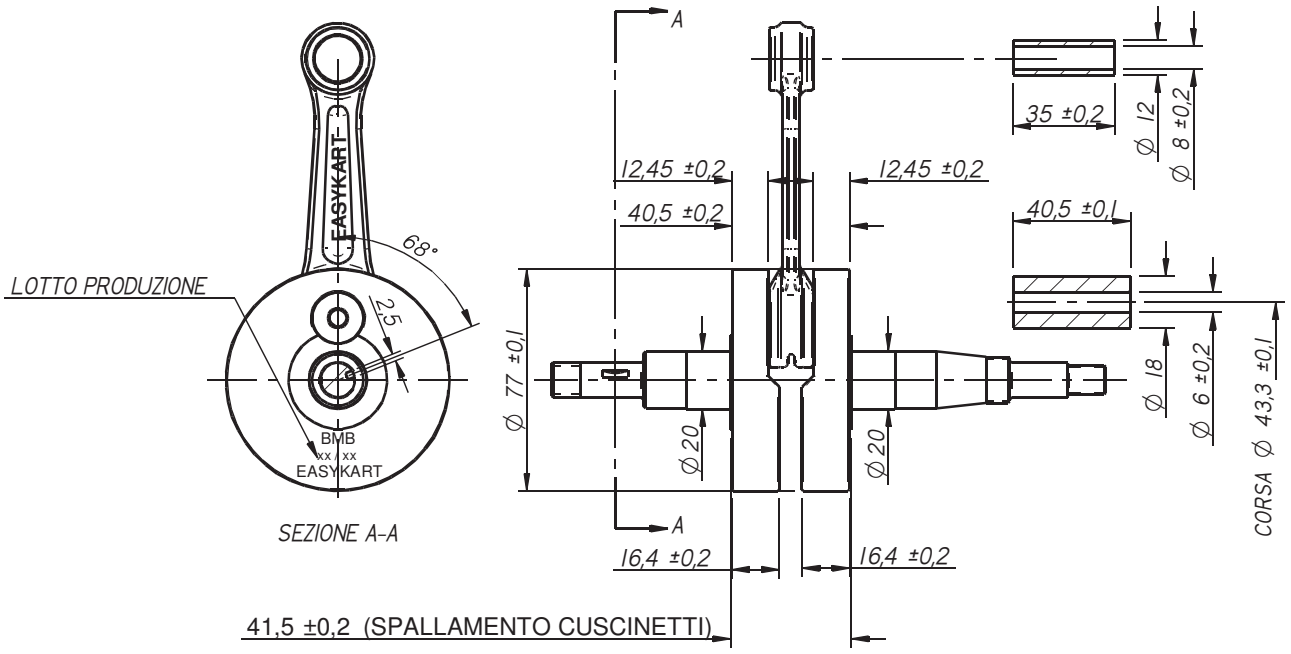


LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER.



LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g.+/-30g

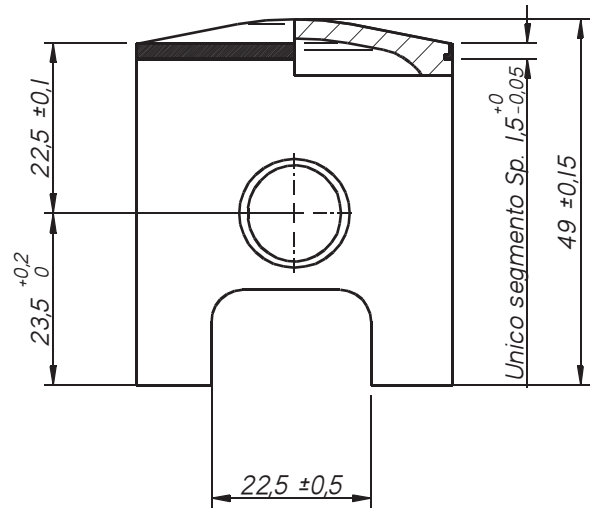
ALBERO MOTORE



MATERIALE = ACCIAIO
PESO DELL'ALBERO COMPLETO = 1330 g +/- 15g.
PESO SPINOTTO = 15 g MIN.

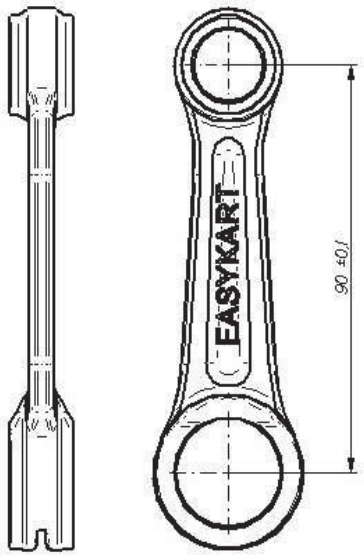
PISTONE

PISTONE MARCATO B.M.B
CONSENTITO SOLO L'USO DI PISTONI METEOR



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
MATERIALE SEGMENTO = GHISA
PESO gr. 64 MIN.COMPLETO DI SEGMENTO

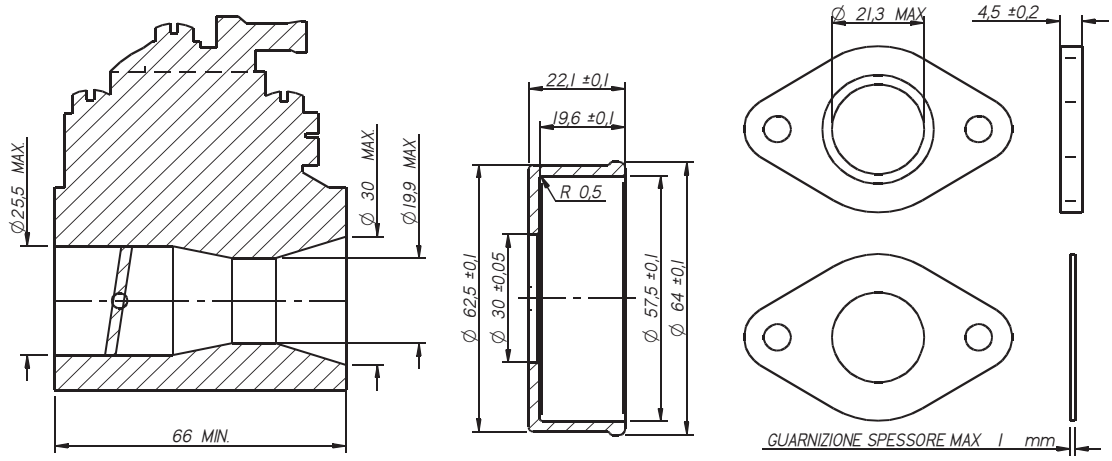
BIELLA



GABBIETTA PIEDE BIELLA = 18X24X15
GABBIETTA TESTA BIELLA = 12X16X17,5
MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 89 +/-10g

CARBURATORE

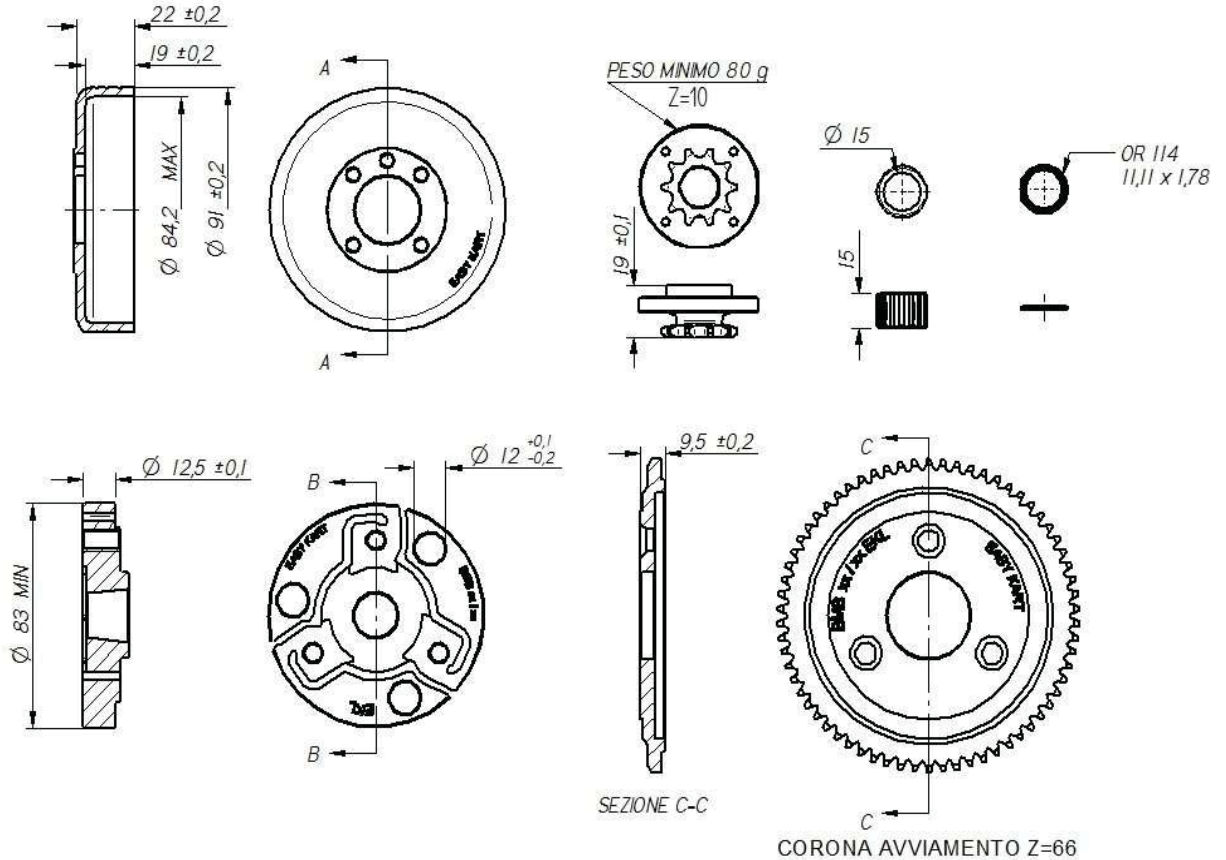
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T" DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

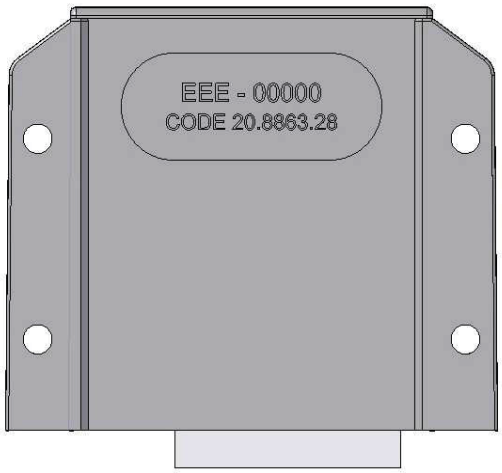
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA



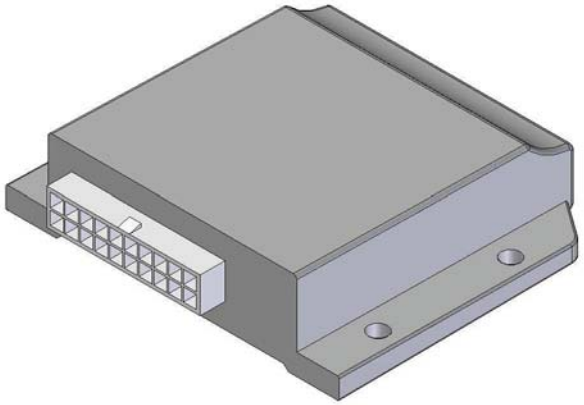
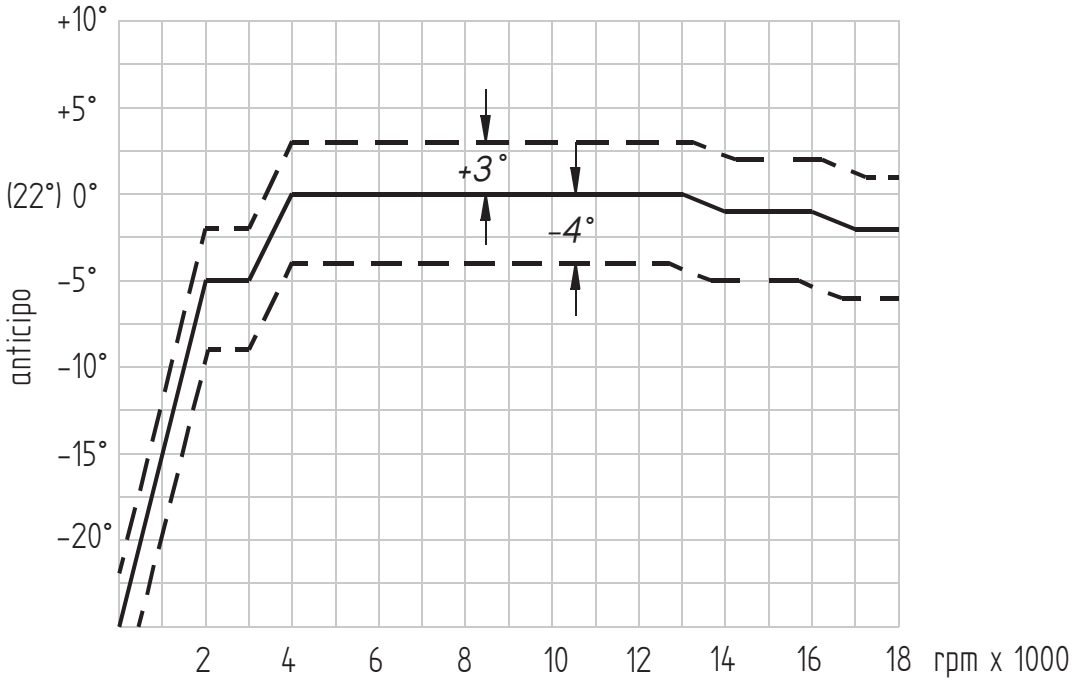
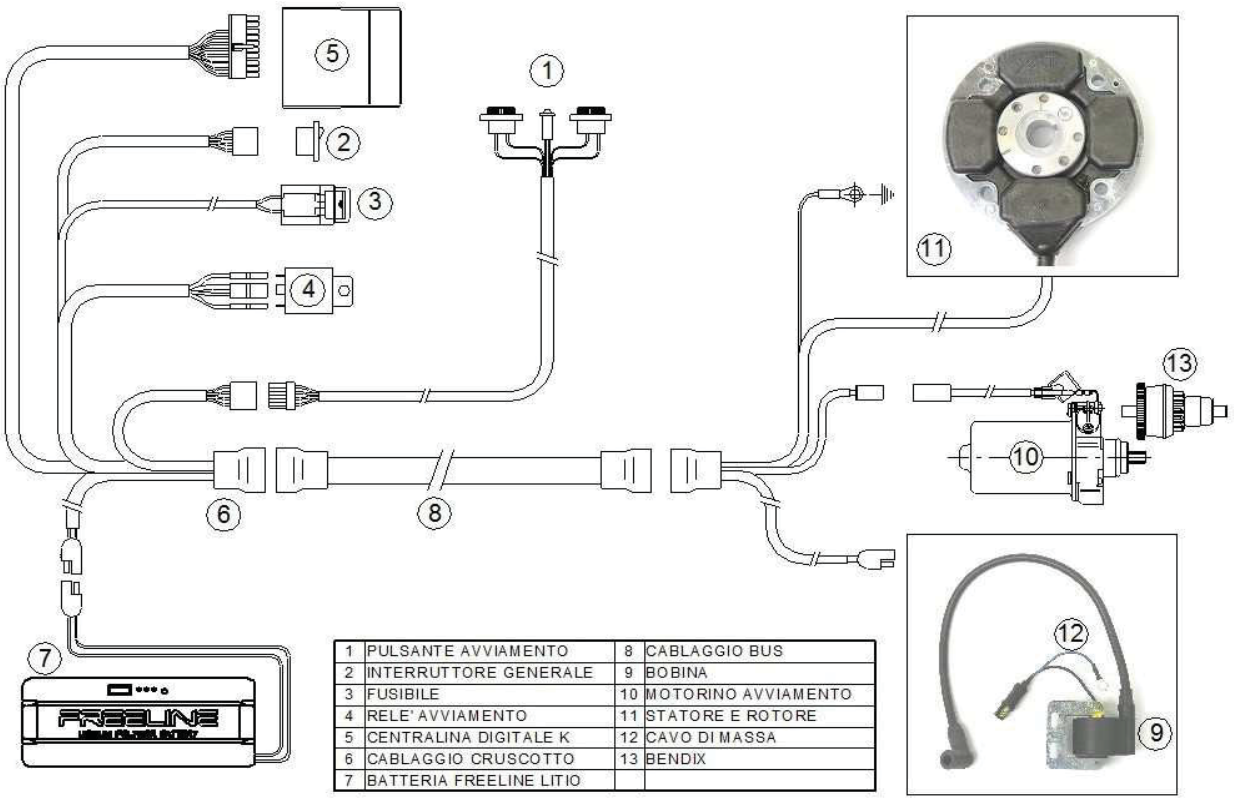


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



ANTICIPO D'ORIGINE DA 1,5 A 2,3 mm

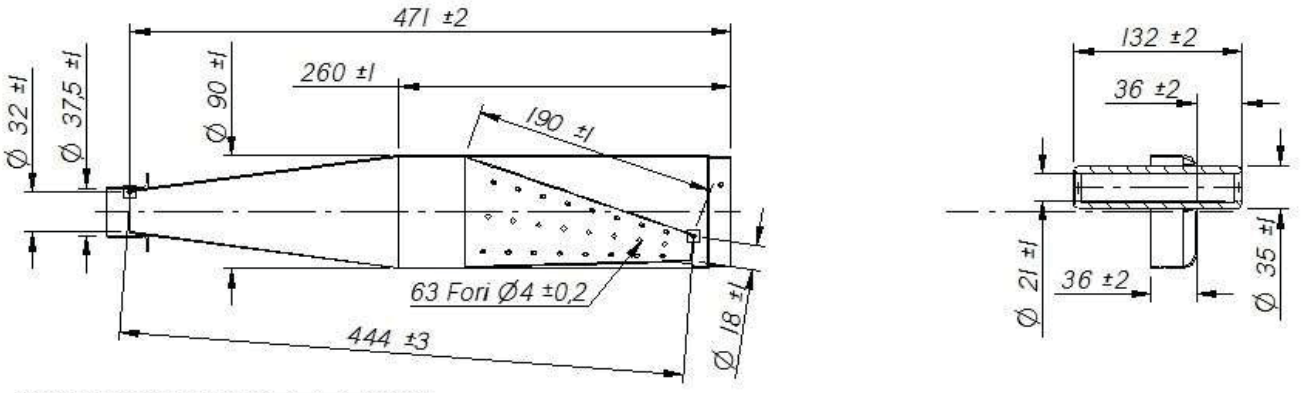
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

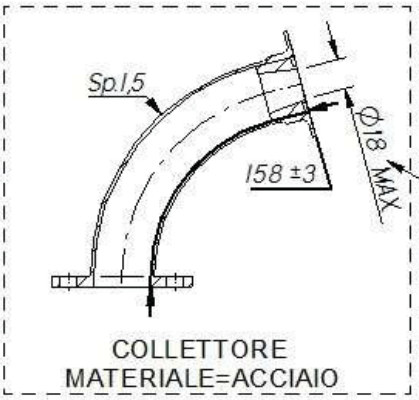


1	PULSANTE AVVIAMENTO	8	CABLAGGIO BUS
2	INTERRUTTORE GENERALE	9	BOBINA
3	FUSIBILE	10	MOTORINO AVVIAMENTO
4	RELE' AVVIAMENTO	11	STATORE E ROTORE
5	CENTRALINA DIGITALE K	12	CAVO DI MASSA
6	CABLAGGIO CRUSCOTTO	13	BENDIX
7	BATTERIA FREELINE LITIO		

E' CONSENTITO L'UTILIZZO DEL MODELLO PRECEDENTE CON AVVIAMENTO SUL MUSETTO PORTANUMERO

COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO





COLLETTORE
MATERIALE=ACCIAIO

MATERIALE = ACCIAIO
SPESSORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
PESO MINIMO CON TERMINALE = 1220g

VERIFICATO CON TAMPONE
PASSA NON PASSA
FORNITO AI COMMISSARI
TECNICI DAL PROMOTORE

GUARNIZIONE

E' CONSENTITO L'UTILIZZO
DI UNA SOLA GUARNIZIONE

B.M.B MOTORSPORT ENGINES

FICHES D' IDENTIFICAZIONE EASY KART EKL 60

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA	62 cc
CORSA	43.3 mm
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm
POTENZA	8 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	14.000 rpm ~
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19,9 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	EKL
TIPO	L-X

birelART s.r.l.
SALA RONNI
IL PRESIDENTE

Timbro e firma del costruttore

Foto lato destro

Foto anteriore

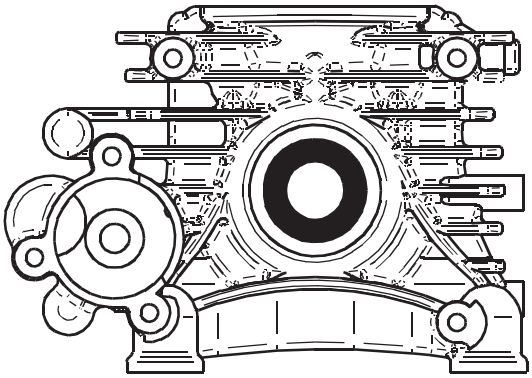
Foto lato sinistro

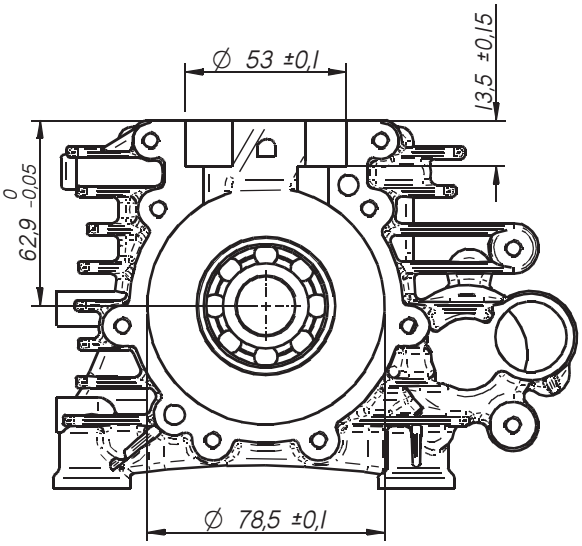
Foto posteriore

I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA , SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



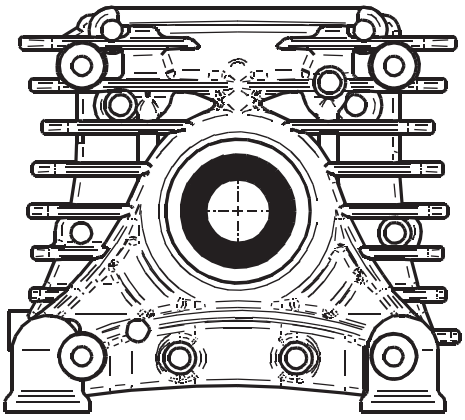


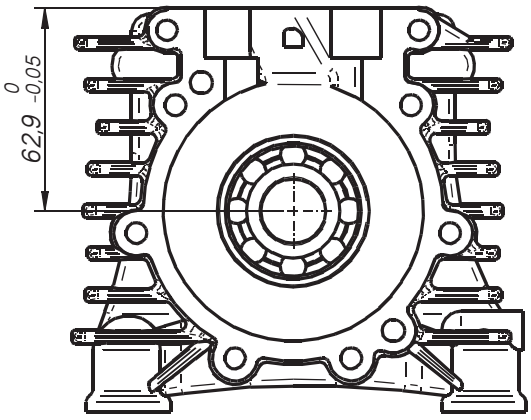
PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



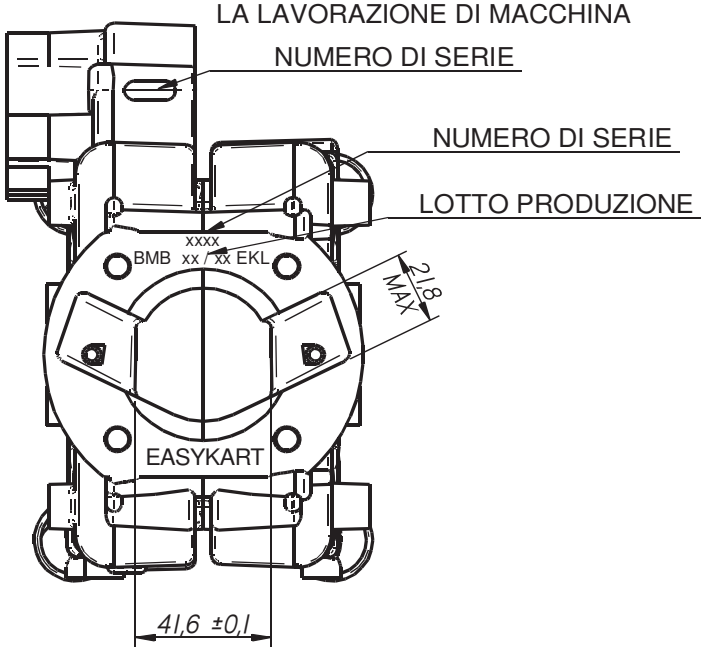


PARAOLIO 20X35X7CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE CON SFERE IN ACCIAO

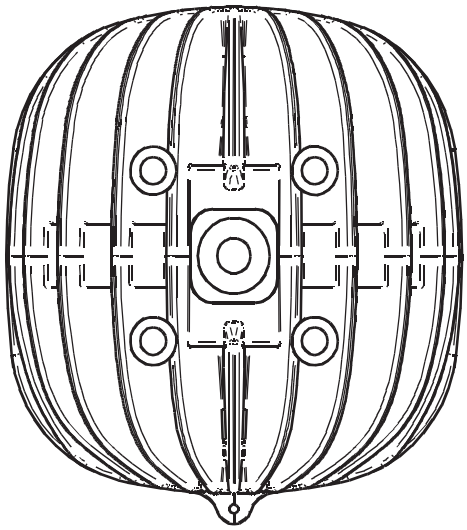
BASAMENTO

IL PIANO DEL N° DI SERIE DEVE EVIDENZIARE
LA LAVORAZIONE DI MACCHINA



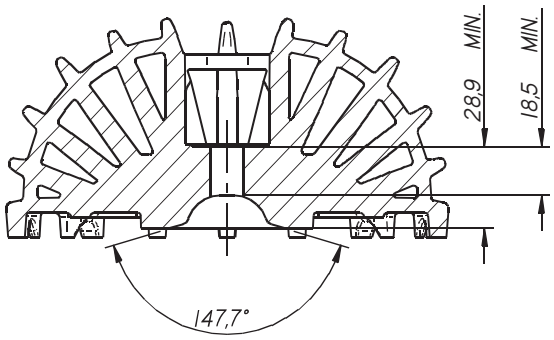
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

LA VERIFICA DELLA CUPOLA DELLA TESTA, VERRA' EFFETTUATA CON DIMA FORNITA AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE



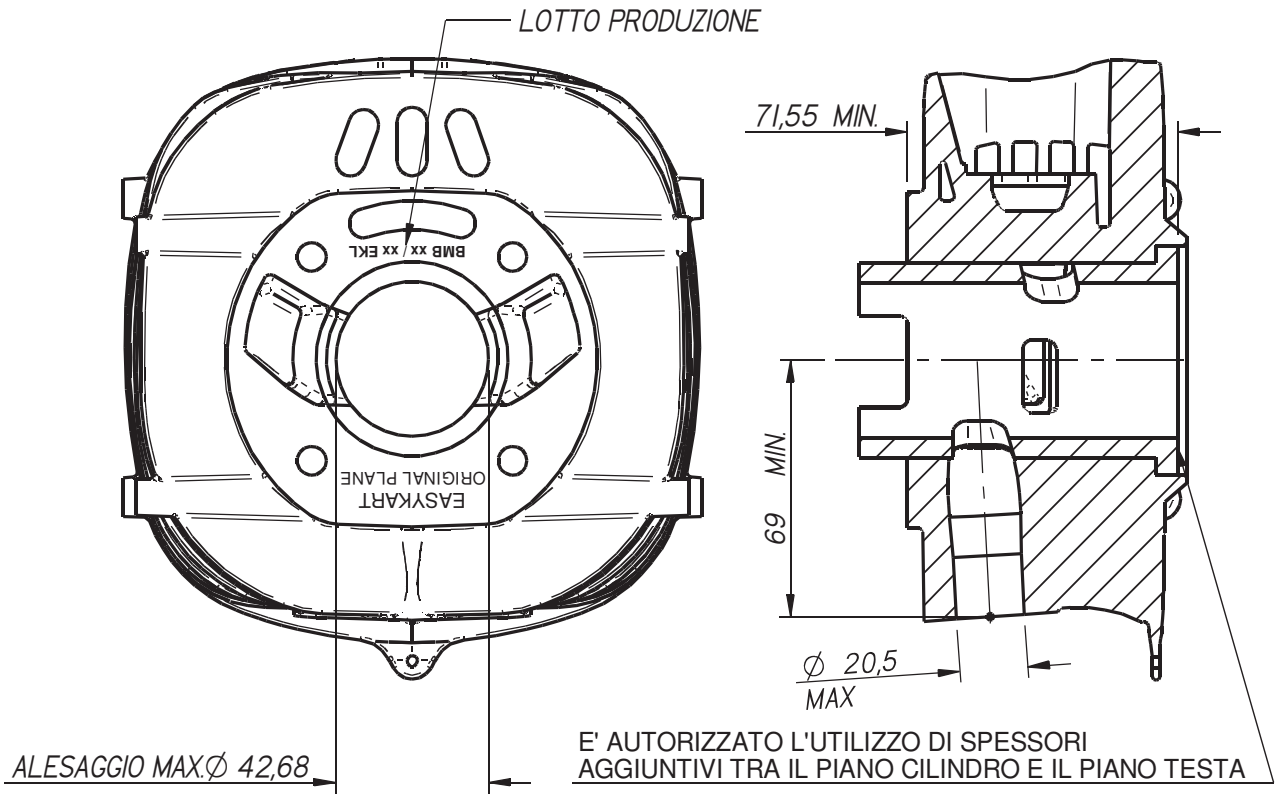
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,8 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK) APPLICANDO SUL BORDO DEL PISTONE UN LEGGERO STRATO DI GRASSO PER EVITARE TRAFILAMENTI.

SQUISH MINIMO = 0,50 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

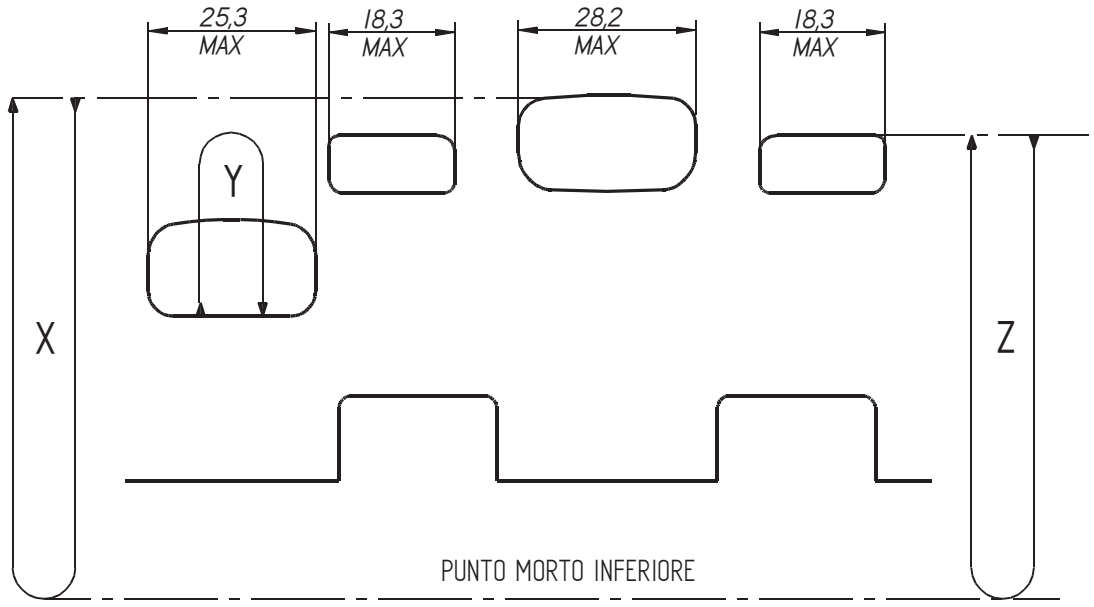
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO



LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E CARTER.

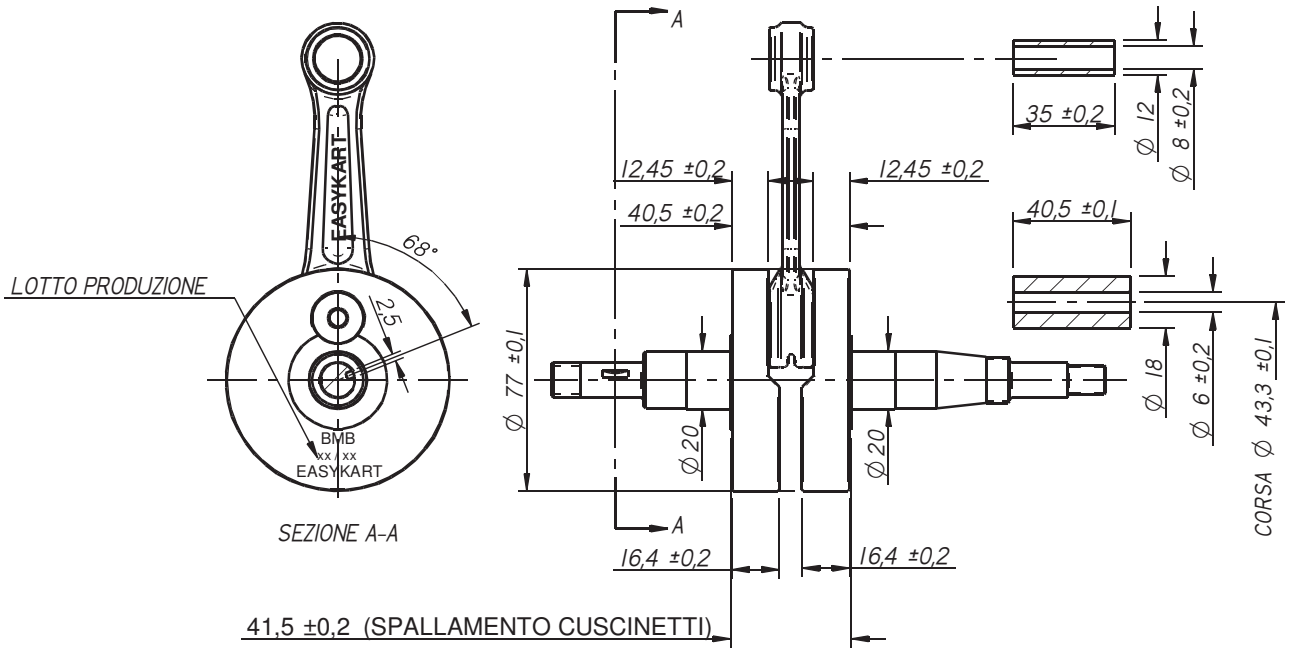
DISTRIBUZIONE



SCARICO X = 154°±1° SALTO ASPIRAZIONE (X-Y) = 11°-1,5° +1° SALTO TRAVASI (X-Z) = 36°±1°

LETTURA ANGOLARE CON FILO D'ACCIAIO ARMONICO DA 0,4
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g.+/-30g

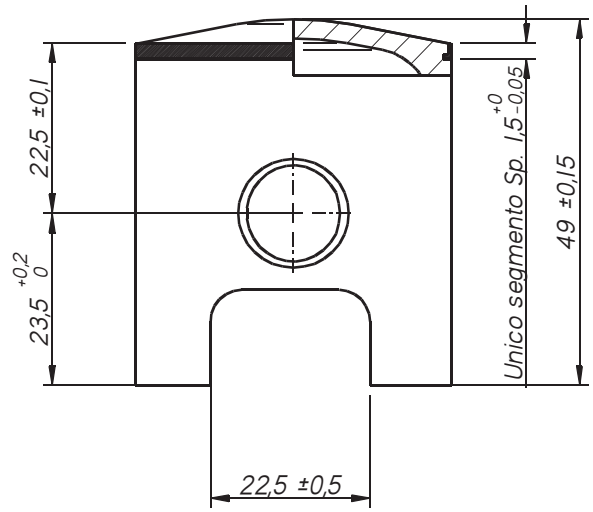
ALBERO MOTORE



MATERIALE = ACCIAIO
PESO DELL'ALBERO COMPLETO = 1330 g +/- 15g.
PESO SPINOTTO = 15 g MIN.

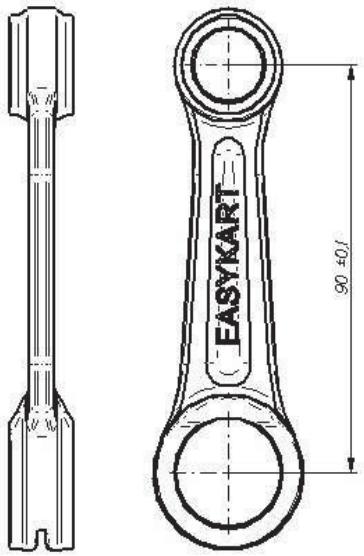
PISTONE

PISTONE MARCATO B.M.B
CONSENTITO SOLO L'USO DI PISTONI METEOR



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
MATERIALE SEGMENTO = GHISA
PESO gr. 64 MIN.COMPLETO DI SEGMENTO

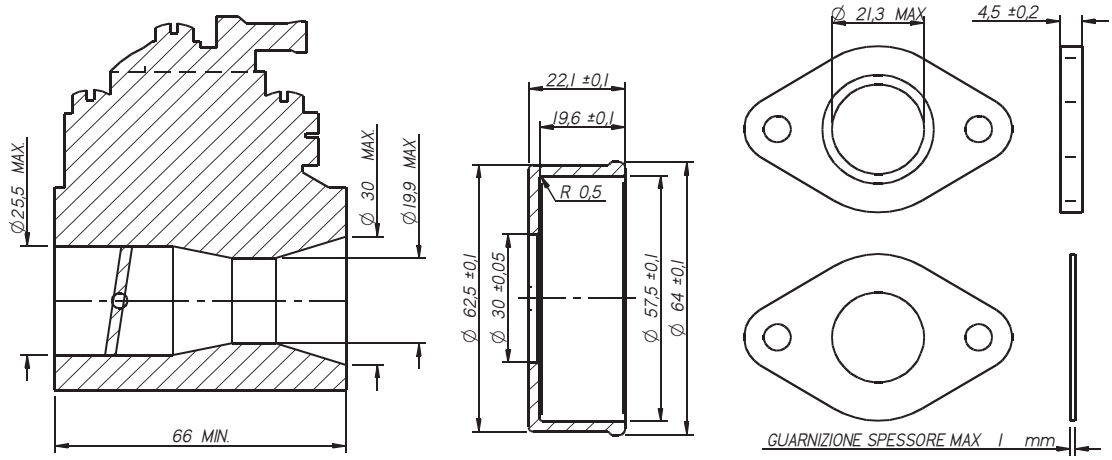
BIELLA



GABBIETTA PIEDE BIELLA = 18X24X15
GABBIETTA TESTA BIELLA = 12X16X17,5
MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 89 +/-10g

CARBURATORE

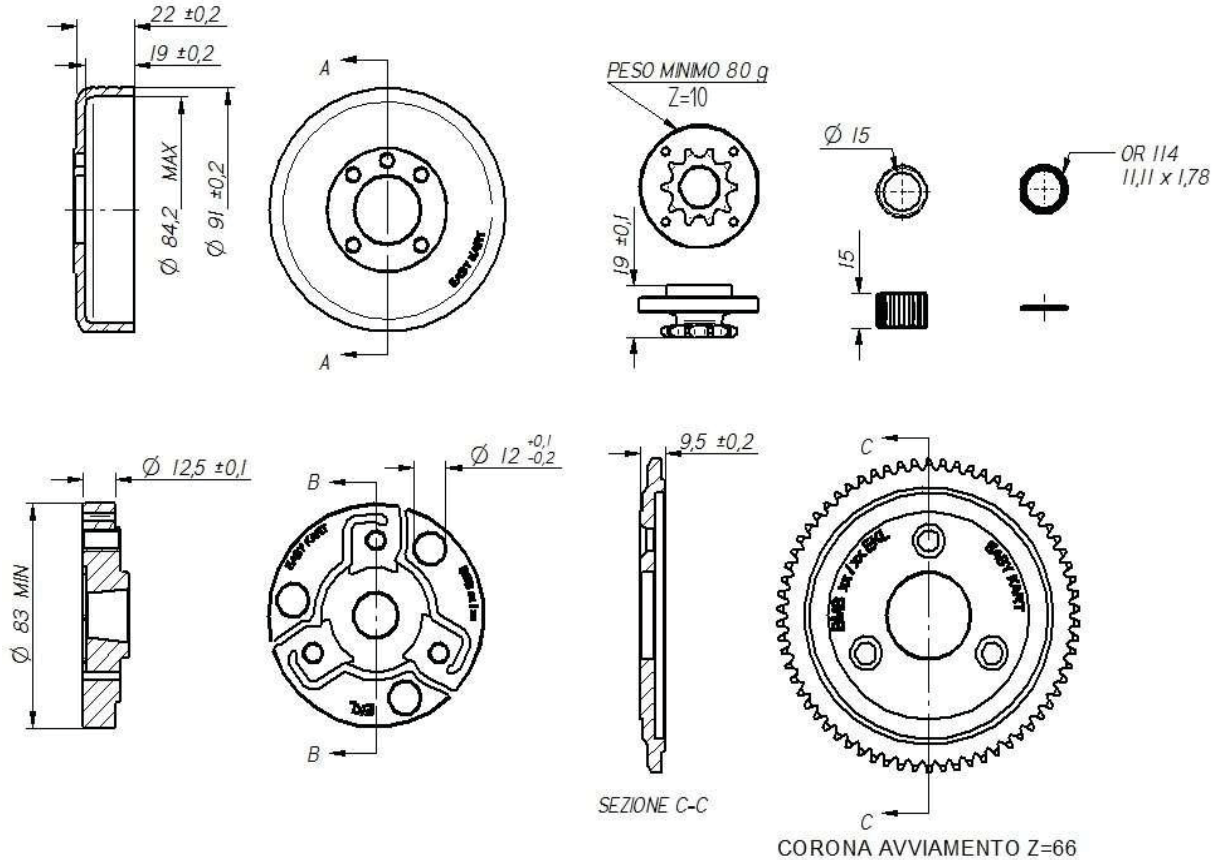
TILLOTSON mod. HL-396A GETTO FISSO DEL MASSIMO E REGOLABILE A " T" DEL MINIMO



N°2 GUARNIZIONI MAX

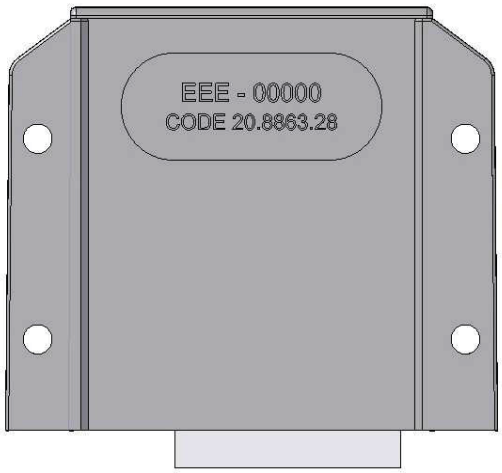
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE D'ASPIRAZIONE

FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

CENTRALINA



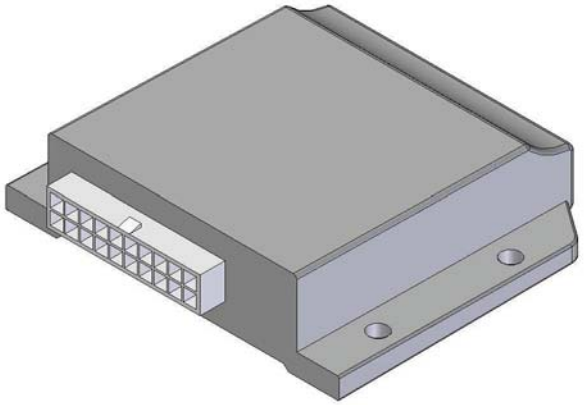
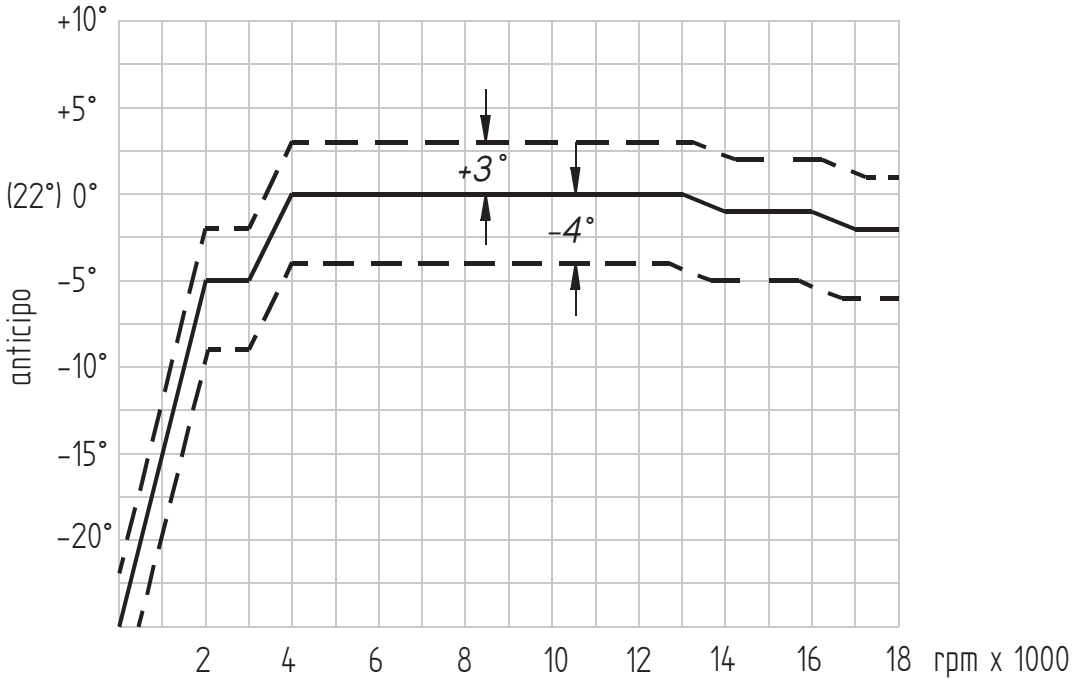
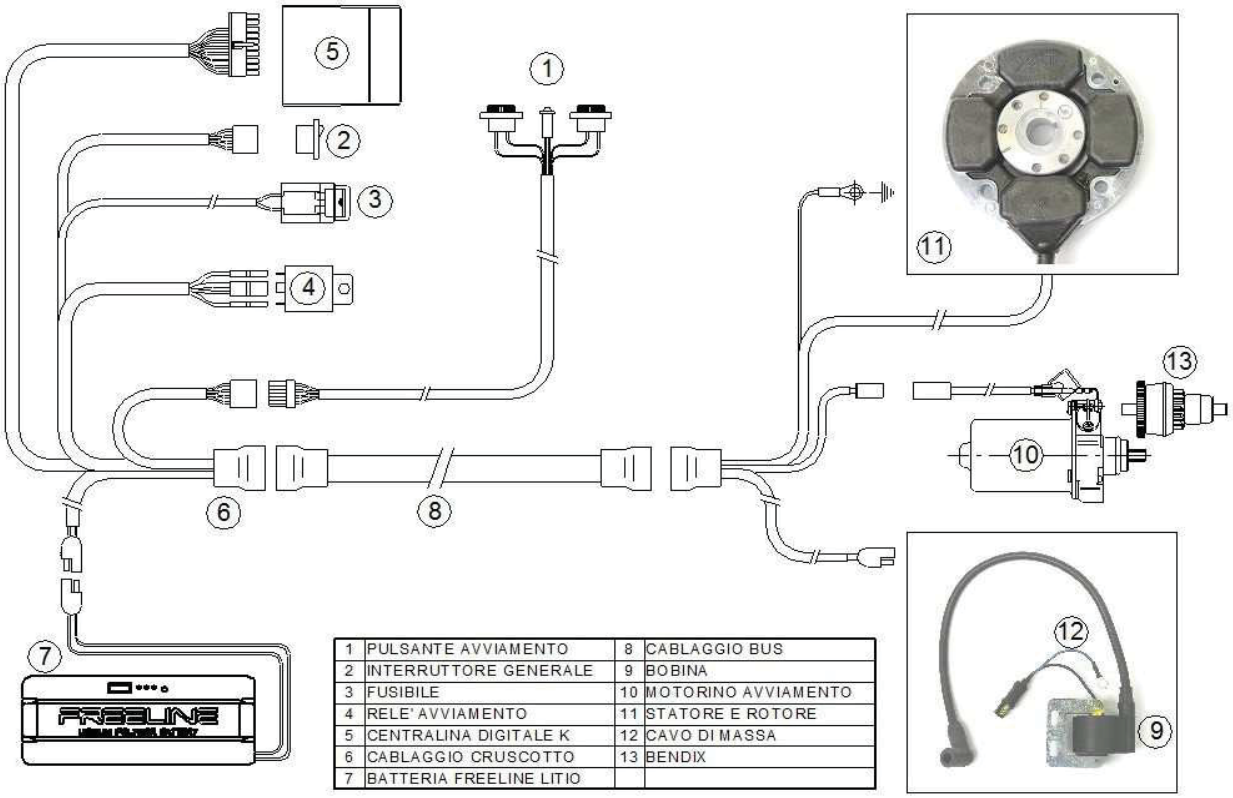


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



ANTICIPO D'ORIGINE DA 1,5 A 2,3 mm

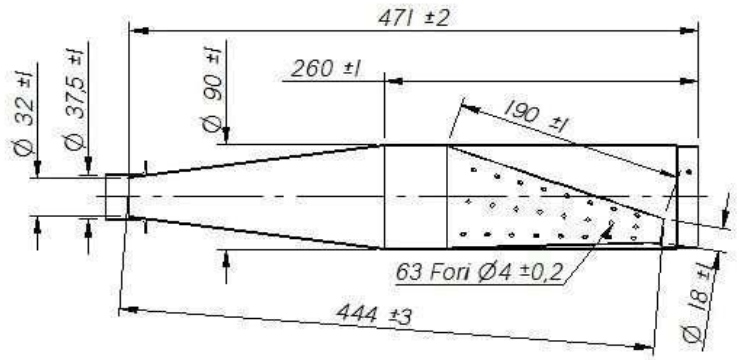
SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO

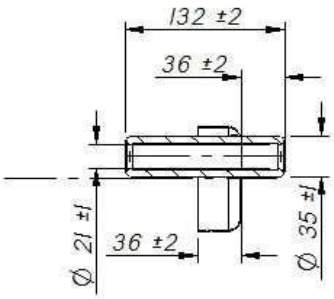


1	PULSANTE AVVIAMENTO	8	CABLAGGIO BUS
2	INTERRUTTORE GENERALE	9	BOBINA
3	FUSIBILE	10	MOTORINO AVVIAMENTO
4	RELE' AVVIAMENTO	11	STATORE E ROTORE
5	CENTRALINA DIGITALE K	12	CAVO DI MASSA
6	CABLAGGIO CRUSCOTTO	13	BENDIX
7	BATTERIA FREELINE LITIO		

E' CONSENTITO L'UTILIZZO DEL MODELLO PRECEDENTE CON AVVIAMENTO SUL MUSETTO PORTANUMERO

COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO





COLLETTORE
MATERIALE=ACCIAIO

MATERIALE = ACCIAIO
SPESSORE MINIMO LAMIERA = 0.95 mm
PESO MINIMO CON TERMINALE = 1220g

GUARNIZIONE

E' CONSENTITO L'UTILIZZO
DI UNA SOLA GUARNIZIONE